*香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司（「**香港聯交所**」）對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。*

# 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

NA N NA NA A N N A N ( ) , D·

*（於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司）*

**（股份代號：2039）**

## 二零一九年第一季度報告

本公告乃中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司（「**本公司**」）根據《深圳證佺 蘑窩券上市規則》（「**上市規則**」貨條例》第 I 部內幕消

## 1 重要提示

. 本公司董事會、監事會及其董事、監事、高級管理人員保證 年第一季度報告（「**本報告**」）所載資料的真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並承擔個別及共同責任。

. 本報告已經本公司第八屆董事會（「**董事會**」） 年度第 次會議審議通過。公司現有董事八人，所有董事均出席了該次會議，其中董事王宇航授權董事劉冲行使表決權。

. 本公司及其附屬公司（「**本集團**」）按中國企業會計準則編製財務報告。本報告中的財務報告未經審計。

.4 本公司負責人王宏先生（董事長）、麥伯良先生（ 兼總裁），主管會計工作負責人及會計機構負責人曾邗先生（財務管理部總經理）保證本報告中財務報告的真實、準確、完整。

. 本報告中，人民幣普通股（又稱： 股）是指本公司股本中每股面值為人民幣 . 元的內資普通股，該等股份在深圳證券交易所上市並以人民幣交易，境外上市外資股（又稱： 股）是指本公司股本中每股面值為人民幣 . 元的境外上市外資股，該等股份在香港聯交所上市並以港元交易。

. 本報告中「**報告期**」或「**本期**」指 年 月 日至 年 月 日止的三個月。

. 本報告以中英文兩種語言印製。在對兩種文本理解上發生歧義時，以中文文本為準。

## 2 主要財務資料及股東變化

### 2.1 主要會計數據和財務指標

報告期，公司是否因會計政策變更及會計差錯更正等追溯調整或重述以前年度會計數據

□是 ✓否

*單位：人民幣千元*

| | **報告期（2019年1-3月）** | **上年同期（2018年1-3月）** | **報告期比上年同期增減(%)** |
|---|---|---|---|
| 營業收入 | , , 4 | , , | ( . %) |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤 | 4 , | 44 , | ( . %) |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤 | ,4 | , | . % |
| 經營活動產生的現金流量淨額 | ( ,4 4) | ( , 4, ) | 44. % |
| 基本每股收益*（人民幣元／股）* | . | . 4 | ( .4 %) |
| 稀釋每股收益*（人民幣元／股）* | . | . 4 | ( . %) |
| 加權平均淨資產收益率(%) | . % | . % | ( . %) |

| | **報告期末（2019年3月31日）** | **上年度末（2018年12月31日）** | **報告期末比上年度末增減(%)** |
|---|---|---|---|
| 總資產 | ,4 , | , , | . % |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨資產 | , , | , 4, | 4. % |

## 非經常性損益項目和金額

*單位：人民幣千元*

| 項目 | 年初至報告期期末金額 |
| --- | --- |
| 非流動性資產處置損益 | 4 |
| 計入當期損益的政府補助 | , |
| 除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有交易性金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置其他債權投資和其他非流動金融資產等取得的投資收益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益 | ，4 |
| 處置長期股權投資的淨收益 | 4,4 |
| 除上述各項之外的其他營業外收入和支出 | , |
| 所得稅影響額 | ( , ) |
| 少數股東權益影響額（稅後） | ( , ) |
| **合計** | **74,221** |

對公司根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第 號－非經常性損益》定義界定的非經常性損益項目，以及把《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第 號－非經常性損益》中列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目，應說明原因。

□ 適用 ✓不適用

公司報告期不存在將根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第 號－非經常性損益》定義或列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。

## 2.2 報告期末股東總數及前十名股東持股情況表

### *2.2.1 普通股股東總數和表決權恢復的優先股股東數量及前10名股東持股情況表*

報告期末普通股股東總數

## 報告期末，前10名無限售條件股東持股情況股東名稱

| 股東名稱 | 持有無限售條件股份數量 | 股份種類 | 數量 |
|---|---|---|---|
| 香港中央結算（代理人）有限公司*（註）* | , ,4 ,4 4 | 境外上市外資股 | , ,4 ,4 4 |
| | , ,4 | 人民幣普通股 | , ,4 |
| 中遠集裝箱工業有限公司*（註）* | 4 , , 4 | 人民幣普通股 | 4 , , 4 |
| 中國證券金融股份有限公司 | , , | 人民幣普通股 | , , |
| 中央匯金資產管理有限責任公司 | , , | 人民幣普通股 | , , |
| 招商銀行股份有限公司－博時中證央企結構調整交易型開放式指數證券投資基金 | , , | 人民幣普通股 | , , |
| 中歐基金－農業銀行－中歐中證金融資產管理計劃 | , ,4 | 人民幣普通股 | , ,4 |
| 工銀瑞信基金－農業銀行－工銀瑞信中證金融資產管理計劃 | , , | 人民幣普通股 | , , |
| 大成基金－農業銀行－大成中證金融資產管理計劃 | , , | 人民幣普通股 | , , |
| 中國農業銀行股份有限公司－中證　交易型開放式指數證券投資基金 | , 4,4 | 人民幣普通股 | , 4,4 |
| 銀華基金－農業銀行－銀華中證金融資產管理計劃 | , 4, | 人民幣普通股 | , 4, |

# 3 重要事項

## 3.1 報告期主要會計數據、財務指標發生變動的情況及原因

年第一季度，全球經濟增長有所放緩，中國經濟下行壓力依然存在。根據權威機構對全球主要經濟體經濟的預測， 年美國經濟增長將會放緩，但是經濟基礎依然堅實。歐元區經濟也將繼續低迷。 年新興市場國家經濟增速略降。 年中國經濟增速將繼續放緩，與美國的關稅問題也會影響到中國的經濟增長，政府已經採取了一系列的貨幣和金融對策來支持經濟，政府仍然致力於守住 %的經濟增速底線。隨着供給側改革成果的逐步體現及中美貿易談判不斷取得進展，中國一季度經濟總體實現平穩開局。

報告期，本集團實現營業收入人民幣 . 億元（上年同期：人民幣 .4億元），同比下降 . %；錄得歸屬於母公司股東及其他權益持有者淨利潤人民幣4. 億元（上年同期：人民幣4.4 億元），同比下降 . %；實現基本每股收益人民幣 . 元／股（上年同期：人民幣 .4 元／股），同比下降 .4 %。本集團各板塊業務經營情況請參見如下：

年一季度，權威航運研究機構克拉克森預測 年全球集裝箱貿易量增長率為4. %，較 年的4. %有所下調。此外， 年第一季度集裝箱產銷量基數也處於較高水平，因此 年第一季度，本集團集裝箱製造業務銷量及營業收入同比去年均有所下降：乾貨集裝箱累計銷量 . 萬 （上年同期： . 萬 ），同比下降約 4. %；冷藏箱累計銷量 . 萬 （上年同期：4. 4萬 ），同比減少約 . %；集裝箱製造業務實現銷售收入人民幣 . 億元（上年同期：人民幣 . 億元），同比減少 . %。

年第一季度，國內方面，受基礎建設類固定資產投資穩定增長以及工程建築車輛升級換代需求影響，工程建築車需求有所增長；海外市場方面，美國經濟強勁增長，乾貨廂車和冷藏車有明顯增長；歐洲整體經濟表現良好，交換廂體產品已經開始批量交付；新興市場不確定因素增加，局部地區政治金融風險增大。報告期內，本集團道路運輸車輛業務因中國工程車市場和北美物流車市場的增長，克服人民幣兌美元匯率升值的不利影響，與去年同期相比，營業收入和淨利潤方面在報告期內均取得不錯的增長。

年第一季度，受惠於全球可持續發展的需求及中國政府持續推動

曒滋够胭祋

年第一季度，本集團海洋工程業務實現營業收入人民幣 . 億元（上年同期：人民幣 . 億元），同比上升 . %。工程項目建造方面：巴西國際石油公司 （浮式生產儲油卸油裝置）項目各分段完成下水並開始合攏艙裝工作； 年 月，由本集團旗下中集來福士海洋工程（新加坡）有限公司（「**中集來福士**」）自主研發建造的超深水鑽井平台「藍鯨 號」離港趕赴南海執行油田租約。新訂單方面： 年 月與挪威最大工業投資公司 r r 簽訂戰略合作協議，並簽訂了 + 艘南極磷蝦運輸船建造合同； 年 月與荷蘭船東簽訂了 半潛運輸船合同； 年 月和英國石油公司 簽訂一座自升式生活居住平台工程總承包合同； 年 月，中集來福士與挪威 f r 公司攜手獲得 4 #的鑽井服務合同，以上新訂單合同金額合計 . 億美元。

年第一季度，本集團空港裝備業務實現營業收入人民幣 . 億元（上年同期：人民幣 . 億元），同比增加 . %。其中：( )空港設備業務：國際市場佔有率繼續提升，國內市場穩固深化。智能化登機橋研發有序開展，橋

年第一季度，本集團產城業務實現營業收入人民幣 . 億元（上年同期：人民幣 . 億元），同比上漲 . %。在 年 月「 中國產業地產運營商 強」評選中，本集團旗下深圳市中集產城發展集團有限公司（「**中集產城**」）名列第

*單位：人民幣千元*

| 利潤表項目 | 2019年1-3月 | 2018年1-3月 | 增減變動 | 大幅變動原因 |
| --- | --- | --- | --- | --- |

年 月 日，經第七屆董事會 年度第八次會議審議通過，第一批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為 年 月 日至 年 月 日，可行權總數為 ， ， 份。 年 月 日，經第七屆董事會 年度第十四次會議審議通過，第二批股票期權第二個行權期達到行權條件，實際行權期為 年 月 4日至 年 月 日，可行權總數為4， ，份。 年 月 日，經第八屆董事會 年度第十一次會議審議， 年 月 日本公司 年度分紅派息方案實施完畢後，第一批股票期權的行權價調整為人民幣 . 元／份，第二批股票期權的行權價調整為人民幣 . 元／份。

報告期內， 股股票期權激勵計劃行權總數為 ， 份，佔總額（調整後）的 . %，其中：第一批股票期權共行權 ， 份，第二批股票期權共行權 份。實施 股股票期權激勵計劃對本公司報告期內及未來的財務狀況和經營成果沒有重大影響。

### *3.2.3 報告期內及期後的重要事項*

( ) 年 月 日，經本公司 年第一次臨時股東大會、 年第一次 股類別股東大會和 年第一次 股類別股東大會審議通過《關於修訂 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司章程 的議案》、《關於修訂 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司股東大會議事規則 的議案》、《關於修訂 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司董事會議事規則 的議案》及《關於修訂 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司監事會議事規則 的議案》。相關信息可查閱本公司 年 月 日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網( .c f .c m.c )、本公司網站( .c mc.c m)發佈的公告（公告編號：[ I ] - ）及在香港聯交所網站( . . )發佈的公告。

( ) 年 月 日，本公司第八屆董事會 年度第 次會議審議通過了《關於參與 集團控股有限公司供股的議案》，同意本公司的全資附屬公司中國國際海運集裝箱（香港）有限公司按照所持的 集團控股有限公司（已於 年 月 日更名為華商國際海洋能源科技控股有限公司，「**華商國際海洋控股**」） ， 萬股，以 ： 比例參與供股，認購價為港幣 .4 元，認購金額為港幣4， 萬元。本公司第八屆董事會獨立董事就此發表獨立意見。 年 月 4日，本集團支付了4 ， ， 港元股款，認購華商國際海洋控股 ， ， 股股份。相關信息可查閱本公司 年 月 日及 年 月 4日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網( .c f .c m.c )、本公司網站( .c mc.c m)發佈的公告（公告編號：[ I ] - 及[ I ] - 4）及在香港聯交所網站( . . )發佈的公告。

( ) 年 月 日，本公司 年度第一期超短期融資券（「**本期超短期融資券**」）發行完成，本期超短期融資券的募集資金已於 年 月 日全額到賬。本期超短期融資券發行金額為人民幣 億元，發行利率為 . %（年化）。招商銀行股份有限公司為本期超短期融資券的主承銷商。相關信息可查閱本公司於 年 月 日，在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網( .c f .c m.c )、本公司網站( .c mc.c m)發佈的公告（公告編號：[ I ] ）及香港聯交所網站( . . )發佈的公告。

(4) 年 月，本公司下屬附屬公司中集安瑞科投資控股（深圳）有限公司（「**安瑞科深圳**」）收到江蘇省高級人民法院應訴通知書等訴訟材料，內容為 要求安瑞科深圳( )支付股權轉讓餘款人民幣 ,4 ，元；( )承擔律師費損失人民幣 ， 元；( )承擔本案訴訟費用。本案已由江蘇省高級人民法院受理，安瑞科深圳已向法院提出管轄權異議，一審時間尚未確定。於報告期末，本集團就上述訴訟並無計提撥備的準備。上述訴訟事項對本集團日常生產經營、財務狀況及償債能力無重大不利影響。相關信息可查閱本公司 年 月 日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網( .c f .c m.c )、本公司網站( .c mc.c m)披露的公告及在香港聯交所網站( . . )發佈的公告。

( ) 本公司全資附屬公司深圳南方中集集裝箱製造有限公司（「**南方中集**」）曾就位於前海深港合作區的 宗地簽訂深地合字( ) 號《深圳市土地使用權出讓合同書》及第一、第二、第三補充協議書（「**原合同**」）。 年• 陘 ㄥ， ' 

( ) 年 月 4日，本集團下屬附屬公司中集車輛(集團)股份有限公司(「**中集車輛**

( ) 年4月 日，本公司第八屆董事會 年第 次會議審議通過了《關於天津港中集振華物流有限公司股權轉讓議案》。王宇航副董事長及劉冲董事由於在中國遠洋海運集團有限公司及其關聯公司中擔任職務而作為關聯董事在上述決議案中回避表決。其餘六名非關聯董事進行了表決。本公司獨立董事進行了事前審核並發表了獨立意見。

年4月 日，本公司下屬控股附屬公司振華物流集團有限公司(「**振華物流集團**」)及本公司全資附屬公司 I I (「 」)分別與中遠海運集裝箱運輸有限公司(「**中遠海運集運**」)簽訂了股權轉讓協議。振華物流集團及 I 分別以人民幣 , ,4 4. 4元及人民幣4 , , . 元將其持有的天津港中集振華物流有限公司(「**天津港中集振華物流**」) 4%及 %股權轉讓給中遠海運集運。本次交易完成後，振華物流集團、中遠海運集運及天津港國際物流發展有限公司將分別持有天津港中集振華物流 %、 %及 4%股權， I 將不再持有天津港中集振華物流的股份。天津港中集振華物流將不再納入本集團合併報表。相關信息可參見本公司於 年4月 日在《中國證券報》、《上海證券報》、《證券時報》、巨潮資訊網( .c f .c m.c )、本公司網站( .c mc.c m)發佈的公告(公告編號：[ ⊠⊠ **天津港中集振華物流反亡岂碾**

| 重要事項概述 | 披露日期 | 臨時報告披露網站查詢索引 |
| --- | --- | --- |
| 審議通過《關於修訂 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司章程 的議案》、《關於修訂 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司股東大會議事規則 的議案》、《關於修訂 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司董事會議事規則 的議案》及《關於修訂 中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司監事會議事規則 的議案》 | 年 月 日 | |

### 3.3 公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內超期未履行完畢的承諾事項

□ 適用 ✓不適用

公司報告期不存在公司實際控制人、股東、關聯方、收購人以及公司等承諾相關方在報告期內超期未履行完畢的承諾事項。

### 3.4 對2019年1-6月經營業績的預計

預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虧損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及原因說明

□ 適用 ✓不適用

### 3.5 證券投資情況

*單位：人民幣千元*

## 3.6 衍生品投資情況

*單位：人民幣千元*

| 衍生品投資操作方名稱 | 關聯關係 | 是否關聯交易 | 衍生品投資類型 | 衍生品投資初始投資金額 | 起始日期 | 終止日期 | 期初投資金額 | 報告期內購入金額 | 報告期內售出金額 | 計提減值準備金額（如有） | 期末投資金額 | 期末投資金額佔公司報告期末淨資產比例 | 報告期實際損益金額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 滙豐、渣打等銀行 | 無 | 否 | 外匯遠期合約 | | 4 4 | | 4, , | | | | , , | . % | , |
| 滙豐、渣打等銀行 | 無 | 否 | 外匯期權合約 | | 4 | 4 | , , | | | | , 4, | .4 % | , |
| 渣打、德銀等銀行 | 無 | 否 | 利率掉期合約 | | 4 | | , , 4 | | | | , , | . % | ( , 4 ) |
| 渣打銀行 | 無 | 否 | 貨幣互換合約 | | 4 | | , | | | | , | . % | ( , ) |
| 合計 | | | | | | | , , | | | | ,44 , | 4. % | ( ,4 ) |

| | |
|---|---|
| 衍生品投資資金來源 | 自有資金 |
| 涉訴情況（如適用） | 不適用 |
| 衍生品投資審批董事會公告披露日期（如有） | 無 |
| 衍生品投資審批股東會公告披露日期（如有） | 無 |
| 報告期衍生品持倉的風險分析及控制措施說明（包括但不限於市場風險、流動性風險、信用風險、操作風險、法律風險等） | 截至 年 月 日，本集團持有的衍生金融工具主要有外匯遠期、利率掉期、外匯期權和貨幣互換合約。利率掉期合同的風險和利率波動密切相關。外匯遠期所面臨的風險與匯率市場風險以及本集團的未來外幣收入現金流的確定性有關。本集團對衍生金融工具的控制措施主要體現在：謹慎選擇和決定新增衍生金融工具的種類和數量；針對衍生品交易，本集團制訂了嚴格規範的內部審批制度及業務操作流程，明確了相關各層級的審批和授權程序以便於控制相關風險。 |
| 已投資衍生品報告期內市場價格或產品公允價值變動的情況，對衍生品公允價值的分析應披露具體使用的方法及相關假設與參數的設定 | 年 月本集團衍生金融工具公允價值變動損益為人民幣( ,4 )千元。集團衍生金融工具公允價值根據外部金融機構的市場報價確定。 |
| 報告期公司衍生品的會計政策及會計核算具體原則與上一報告期相比是否發生重大變化的說明 | 否 |
| 獨立董事對公司衍生品投資及風險控制情況的專項意見 | 公司開展匯利率衍生品投資是與公司日常全球經營業務有關，是以平滑或降低匯利率變化對公司經營造成的不確定性影響為目的，堅持保值基本原則，禁止投機交易，且公司充分重視並不斷加強對匯利率衍生品交易的管理，已制定並不斷完善有關管理制度，相關審批程序符合有關法律法規及《公司章程》等的規定，不存在損害公司及公司股東特別是中小股東利益的情形。 |

## 3.7 報告期內接待調研、溝通、採訪等活動登記表

| 接待時間 | 接待方式 | 接待對象類型 | 調研的基本情況索引 |
|---|---|---|---|
| 年 月 日 | 電話會議 | 合煦智遠基金 | 公司主要業務狀況、投資進展、近期行業動態及行業展望 |
| 年 月 日 | 業績發佈會 | 海通證券、華潤元大基金、國元證券香港、廣發證券、中金公司、華金證券、中信證券、中天國富、方正證券、國海證券、國信證券等 | 年業績情況 |

## 3.8 違規對外擔保情況

□ 適用 ✓不適用

公司報告期內無違規對外擔保情況。

## 3.9 控股股東及其關聯方對上市公司的非經營性佔用資金情況

□ 適用 ✓不適用

公司報告期不存在控股股東及其關聯方對上市公司的非經營性佔用資金。

# 4 財務報表

## 4.1 財務報表

### *4.1.1 合併資產負債表（未經審計）*

編製單位：中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

*單位：人民幣千元*

| 資產 | 期末餘額<br>2019年<br>3月31日 | 期初餘額<br>年<br>月 日 |
|---|---|---|
| **流動資產：** | | |
| 貨幣資金 | **10,055,400** | , , |
| 交易性金融資產 | **191,011** | , |
| 衍生金融資產 | **85,692** | 4 , |
| 應收票據及應收賬款 | **20,187,216** | , ,4 |
| 預付賬款 | **3,063,238** | , , |
| 其他應收款 | **11,836,451** | , , 44 |
| 存貨 | **33,300,400** | , , 4 |
| 合同資產 | **1,241,027** | , 4, 4 |
| 持有待售資產 | **198,121** | , 4 |
| 一年內到期的非流動資產 | **3,408,083** | 4, , |
| 其他流動資產 | **1,055,569** | , , |
| **流動資產合計** | **84,622,208** | , , |
| **非流動資產：** | | |
| 其他債權投資 | **30,822** | , |
| 長期應收款 | **13,612,758** | , 4, |
| 長期股權投資 | **5,250,728** | , , |
| 其他權益工具投資 | **1,231,116** | 4, |
| 其他非流動金融資產 | **239,212** | , |
| 投資性房地產 | **1,958,962** | , , |
| 固定資產 | **22,415,675** | , , |
| 在濰蓿ox | **23,618,117** | 4, 4, 4 |
| 使用權資產 | **620,351** | |
| 無形資產 | **4,629,699** | 4, , 4 |
| 開發支出 | **57,254** | , |
| 商譽 | **1,958,312** | , 4, |
| 長期待攤費用 | **353,911** | , |
| 遞延所得稅資產 | **1,427,284** | ,44 , |
| 其他非流動資產 | **386,198** | , 4 |
| **非流動資產合計** | **77,790,399** | , , 4 |
| **資產總計** | **162,412,607** | , , |

### *4.1.1 合併資產負債表（未經審計）（續）*

*單位：人民幣千元*

| **負債及股東權益** | **期末餘額 2019年 3月31日** | 期初餘額 年 月 日 |
|---|---|---|
| **流動負債：** | | |
| 短期借款 | **20,462,983** | , , |
| 衍生金融負債 | **341,393** | 4 , |
| 應付票據及應付賬款 | **14,782,558** | , , |
| 預收賬款 | **91,301** | , |
| 合同負債 | **7,565,653** | , , |
| 應付職工薪酬 | **2,785,820** | , , |
| 應交稅費 | **1,605,206** | , 4, |
| 其他應付款 | **10,401,699** | , , |
| 預計負債 | **1,063,145** | , , 4 |
| 一年內到期的非流動負債 | **13,882,903** | 4, , |
| 其他流動負債 | **2,578,038** | , 4, |
| **流動負債合計** | **75,560,699** | , , |
| **非流動負債：** | | |
| 長期借款 | **26,672,776** | , , |
| 應付債券 | **2,021,158** | , , |
| 租賃負債 | **160,545** | |
| 長期應付款 | **190,188** | , |
| 遞延收益 | **979,083** | , |
| 遞延所得稅負債 | **1,824,977** | , , |
| 其他非流動負債 | **819,359** | , ,4 4 |
| **非流動負債合計** | **32,668,086** | , 44, 4 |
| **負債合計** | **108,228,785** | ,4 , |

### *4.1.1 合併資產負債表（未經審計）（續）*

*單位：人民幣千元*

| | **期末餘額**<br>**2019年**<br>**3月31日** | 期初餘額<br>年<br>月　日 |
|---|---|---|
| **股東權益：** | | |
| 股本 | **2,985,111** | , 4, |
| 其他權益工具 | **4,057,645** | 4, , 4 |
| 其中：永續債 | **4,057,645** | 4, , 4 |
| 資本公積 | **5,424,142** | 4, ,4 |
| 其他綜合收益 | **864,085** | , |
| 盈餘公積 | **3,282,585** | , , |
| 未分配利潤 | **22,438,350** | , , |
| **歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益合計** | **39,051,918** | , 4, |
| **少數股東權益** | **15,131,904** | , , |
| **股東權益合計** | **54,183,822** | ,4 , |
| **負債及股東權益總計** | **162,412,607** | , , |

| *企業負責人：* | *主管會計工作負責人：* | *會計機構負責人：* |
|---|---|---|
| **麥伯良** | **會邗** | **會邗** |

### *4.1.2 母公司資產負債表（未經審計）*

編製單位：中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

*單位：人民幣千元*

| 資產 | **期末餘額 2019年 3月31日** | 期初餘額 年 月 日 |
|---|---|---|
| **流動資產：** | | |
| 貨幣資金 | **3,082,294** | , 4 , |
| 衍生金融資產 | **19,383** | 4, 4 |
| 其他應收款 | **23,752,540** | , , |
| 其他流動資產 | **433** | 44 |
| **流動資產合計** | **26,854,650** | , , 4 |
| **非流動資產：** | | |
| 其他權益工具投資 | **769,630** | , |
| 長期股權投資 | **11,671,599** | ,4 , |
| 固定資產 | **137,842** | , |
| 在建工程 | **94,421** | , 4 |
| 無形資產 | **13,884** | , 4 |
| 長期待攤費用 | **16,182** | , |
| 遞延所得稅資產 | **86,392** | , |
| **非流動資產合計** | **12,789,950** | , , |
| **資產合計** | **39,644,600** | , , 4 |

### *4.1.2 母公司資產負債表（未經審計）（續）*

*單位：人民幣千元*

| 負債和股東權益 | 期末餘額<br>2019年<br>3月31日 | 期初餘額<br>年<br>月　日 |
|---|---|---|
| **流動負債：** | | |
| 短期借款 | **4,935,000** | , , |
| 衍生金融負債 | **1,275** | |
| 應付職工薪酬 | **363,678** | , |
| 應交稅費 | **13,747** | , |
| 其他應付款 | **2,635,009** | , , |
| 一年內到期的非流動負債 | **8,786,500** | , , |
| 其他流動負債 | **2,500,000** | , , |
| **流動負債合計** | **19,235,209** | , , 4 |
| **非流動負債：** | | |
| 長期借款 | **1,753,000** | , , |
| 應付債券 | **2,000,000** | , , |
| 遞延收益 | **17,666** | , |
| **非流動負債合計** | **3,770,666** | , , |
| **負債合計** | **23,005,875** | , , |
| **股東權益：** | | |
| 股本 | **2,985,111** | , 4, |
| 其他權益工具 | **4,057,645** | 4, , 4 |
| 其中：永續債 | **4,057,645** | 4, , 4 |
| 資本公積 | **3,338,332** | , , |
| 其他綜合收益 | **424,479** | 44, |
| 盈餘公積 | **3,282,585** | , , |
| 未分配利潤 | **2,550,573** | , , |
| **股東權益合計** | **16,638,725** | , , 44 |
| **負債和股東權益總計** | **39,644,600** | , , 4 |

*企業負責人：* **麥伯良**　　*主管會計工作負責人：* **曾邗**　　*會計機構負責人：* **曾邗**

### *4.1.3 合併利潤表（未經審計）*

編製單位：中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

*單位：人民幣千元*

| 項目 | **本期發生額 2019年1-3月** | 上期發生額 年 月 |
|---|---|---|
| **一、營業收入** | **19,099,547** | , , |
| 減：營業成本 | **16,525,081** | , , |
| 稅金及附加 | **160,016** | , |
| 銷售費用 | **438,859** | , |
| 管理費用 | **1,038,485** | , |
| 研發費用 | **204,616** | 4 , 4 |
| 財務費用－淨額 | **139,255** | 4 , 4 |
| 其中：利息費用 | **215,256** | , 4 |
| 利息收入 | **(256,400)** | ( , ) |
| 資產減值損失 | **18,231** | ( , ) |
| 信用減值損失 | **19,543** | , |
| 加：其他收益 | **57,905** | 4 , |
| 投資收益 | **68,569** | , |
| 其中：對聯營企業和合營企業的投資收益 | **8,868** | , |
| 公允價值變動收益 | **(33,884)** | 4, |
| 資產處置收益 | **526** | , |
| **二、營業利潤** | **648,577** | 4 , 4 |
| 加：營業外收入 | **44,818** | , |
| 減：營業外支出 | **6,510** | , |
| **三、利潤總額** | **686,885** | ,4 |
| 減：所得稅費用 | **175,258** | , |
| **四、淨利潤** | **511,627** | , |
| **按經營持續性分類** | | |
| 持續經營淨利潤 | **511,627** | , |
| 終止經營淨利潤 | | |
| **按所有權歸屬分類** | | |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤 | **405,681** | 44 , |
| 少數股東損益 | **105,946** | , |

### *4.1.3 合併利潤表（未經審計）(續)*

*單位：人民幣千元*

| 項目 | **本期發生額 2019年1-3月** | 上期發生額 年 月 |
|---|---|---|
| **五、其他綜合收益／(損失) 的稅後淨額** | **(11,439)** | ( , ) |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額 | **25,374** | ( 4, ) |
| (一) 不能重分類進損益的其他綜合收益 | **86,863** | |
| 其他權益工具投資公允價值變動 | **86,863** | |
| (二) 將重分類進損益的其他綜合收益 | **(61,489)** | ( 4, ) |
| 其他債權投資公允價值變動 | **295** | |
| 現金流量套期工具產生的其他綜合收益 | **(142)** | ( , ) |
| 外幣報表折算差額 | **(61,642)** | ( ,44 ) |
| 歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額 | **(36,813)** | ( , ) |
| **六、綜合收益總額** | **500,188** | 4, 4 |
| 歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額 | **431,055** | 4 , |
| 歸屬於少數股東的綜合收益總額 | **69,133** | , |
| **七、每股收益** | | |
| (一) 基本每股收益 (元) | **0.1191** | . 4 |
| (二) 稀釋每股收益 (元) | **0.1190** | . 4 |

*企業負責人：* **麥伯良**　　*主管會計工作負責人：* **會邗**　　*會計機構負責人：* **會邗**

### *4.1.4 母公司利潤表（未經審計）*

編製單位：中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

*單位：人民幣千元*

| 項目 | **本期發生額 2019年1-3月** | 上期發生額 年 月 |
|---|---|---|
| **一、營業收入** | **59,073** | 4, |
| 減：營業成本 | **2,130** | |
| 稅金及附加 | **2,107** | |
| 管理費用 | **44,789** | 44, |
| 研發費用 | | |
| 財務費用－淨額 | **172,058** | 4 , |
| 其中：利息費用 | **238,612** | , |
| 利息收入 | **(219,166)** | (4 , ) |
| 加：其他收益 | **2,889** | 4, 4 |
| 投資收益 | | 4, 4 |
| 公允價值變動收益 | **13,374** | |
| 資產處置收益 | | , |
| **二、營業利潤** | **(145,748)** | ( , 4 ) |
| 加：營業外收入 | | |
| 減：營業外支出 | | |
| **三、利潤總額** | **(145,748)** | ( , ) |
| 減：所得稅費用 | **4,177** | |
| **四、淨利潤** | **(149,925)** | ( ,4 ) |
| **按經營持續性分類** | | |
| 持續經營淨利潤 | **(149,925)** | ( ,4 ) |
| 終止經營淨利潤 | | |
| **五、其他綜合收益／(損失) 的稅後淨額** | **80,357** | |
| 不能重分類進損益的其他綜合收益 | **80,357** | |
| 其他權益工具投資公允價值變動 | **80,357** | |
| **六、綜合收益總額** | **(69,568)** | ( ,4 ) |

*企業負責人：* **麥伯良**　　*主管會計工作負責人：* **曾邗**　　*會計機構負責人：* **曾邗**

### *4.1.5 合併現金流量表（未經審計）*

編製單位：中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

*單位：人民幣千元*

| 項目 | **本期發生額 2019年1-3月** | 上期發生額 年 月 |
|---|---|---|
| **一、經營活動產生的現金流量：** | | |
| 銷售商品、提供勞務收到的現金 | **20,746,624** | , 4, |
| 收到的稅費返還 | **725,487** | 4, |
| 收到其他與經營活動有關的現金 | **218,280** | , |
| **經營活動現金流入小計** | **21,690,391** | , 4 , 4 |
| 購買商品、接受勞務支付的現金 | **18,452,401** | ,4 , 4 |
| 支付給職工以及為職工支付的現金 | **1,941,099** | , , |
| 支付的各項稅費 | **1,059,767** | 4 , |
| 支付其他與經營活動有關的現金 | **836,558** | ,4 |
| **經營活動現金流出小計** | **22,289,825** | ,4 , |
| **經營活動產生的現金流量淨額** | **(599,434)** | ( , 4, ) |
| **二、投資活動產生的現金流量：** | | |
| 收回投資收到的現金 | **6,705** | , |
| 取得投資收益收到的現金 | **7,578** | |
| 處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額 | **28,782** | , |
| 處置子公司收到的現金淨額 | | , 4 |
| 收到其他與投資活動有關的現金 | | , |
| **投資活動現金流入小計** | **43,065** | , |
| 購建固定資產、無形資產和其他長期資產所支付的現金 | **894,101** | , , |
| 投資支付的現金 | **253,585** | , |
| 取得子公司支付的現金淨額 | **104,649** | |
| **投資活動現金流出小計** | **1,252,335** | , , |
| **投資活動產生的現金流量淨額** | **(1,209,270)** | ( , 4 ) |

### *4.1.5 合併現金流量表（未經審計）(續)*

*單位：人民幣千元*

| 項目 | **本期發生額 2019年1-3月** | 上期發生額 年 月 |
|---|---|---|
| **三、籌資活動產生的現金流量：** | | |
| 吸收投資所收到的現金 | **62,400** | , |
| 其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金 | **62,400** | , |
| 取得借款收到的現金 | **9,819,785** | , , |
| 收到其他與籌資活動有關的現金 | **184,604** | ,4 |
| **籌資活動現金流入小計** | **10,066,789** | , , |
| 償還債務支付的現金 | **7,698,605** | , 4, |
| 分配股利、利潤或償付利息支付的現金 | **674,030** | , |
| 其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤 | | ,4 |
| 支付其他與籌資活動有關的現金 | **10,018** | |
| **籌資活動現金流出小計** | **8,382,653** | , , |
| **籌資活動產生的現金流量淨額** | **1,684,136** | , , |
| **四、匯率變動對現金及現金等價物的影響** | **(180,459)** | ( , ) |
| **五、現金及現金等價物淨增加／(減少) 額** | **(305,027)** | , , |
| 加：期初現金及現金等價物餘額 | **10,532,753** | ,44 , |
| **六、期末現金及現金等價物餘額** | **10,227,726** | , ,4 |

*企業負責人：* **麥伯良**　　*主管會計工作負責人：* **曾邗**　　*會計機構負責人：* **曾邗**

### *4.1.6 母公司現金流量表（未經審計）*

編製單位：中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司

*單位：人民幣千元*

| 項目 | **本期發生額 2019年1-3月** | 上期發生額 年 月 |
|---|---|---|
| **一、經營活動產生的現金流量：** | | |
| 銷售商品、提供勞務收到的現金 | **186,283** | , |
| 收到其他與經營活動有關的現金 | **3,721,811** | , 4, |
| **經營活動現金流入小計** | **3,908,094** | ,4 4, |
| 支付給職工以及為職工支付的現金 | **33,431** | , |
| 支付的各項稅費 | **16,403** | , |
| 支付其他與經營活動有關的現金 | **2,354,643** | , ,4 |
| **經營活動現金流出小計** | **2,404,477** | , , |
| **經營活動產生的現金流量淨額** | **1,503,617** | 4 , |
| **二、投資活動產生的現金流量：** | | |
| 收回投資收到的現金 | | , |
| 取得投資收益收到的現金 | | |
| 處置固定資產收回的現金淨額 | | ,4 |
| 處置子公司收到的現金淨額 | **42,575** | 4 , |
| **投資活動現金流入小計** | **42,575** | , |
| 購建固定資產和其他長期資產所支付的現金 | **435** | 4, |
| 投資支付的現金 | | , |
| 設立子公司支付的現金淨額 | **200,000** | |
| 支付的其他與投資活動有關的現金 | | , , |
| **投資活動現金流出小計** | **200,435** | , 4, |
| **投資活動產生的現金流量淨額** | **(157,860)** | ( , 4, ) |

### *4.1.6 母公司現金流量表（未經審計）（續）*

*單位：人民幣千元*

| 項目 | **本期發生額**<br>**2019年1-3月** | 上期發生額<br>年 月 |
|---|---|---|
| **三、籌資活動產生的現金流量：** | | |
| 取得借款收到的現金 | **1,890,000** | , , |
| **籌資活動現金流入小計** | **1,890,000** | , , |
| 償還債務支付的現金 | **1,790,000** | , |
| 分配股利、利潤或償付利息支付的現金 | **95,935** | , |
| 支付的其他與籌資活動有關的現金 | **10,018** | |
| **籌資活動現金流出小計** | **1,895,953** | , |
| **籌資活動產生的現金流量淨額** | **(5,953)** | , , |
| **四、匯率變動對現金及現金等價物的影響** | **(3,407)** | ( , ) |
| **五、現金及現金等價物淨增加額** | **1,336,397** | ,4 |
| 加：期初現金及現金等價物餘額 | **721,395** | , |
| **六、期末現金及現金等價物餘額** | **2,057,792** | , , |

*企業負責人：* **麥伯良**　　*主管會計工作負責人：* **曾邗**　　*會計機構負責人：* **曾邗**

## 4.2 財務報表調整情況說明

### *4.2.1 首次執行新租賃準則調整當年年初財務報表相關情況*

✓ 適用 □ 不適用

### *4.2.2 首次執行新租賃準則追溯調整前期比較數據的說明*

□ 適用 ✓不適用

財政部於 年 月發佈了修訂後的《企業會計準則第 號－租賃》(「**新租賃準則**」)，並要求在境內外同時上市的企業以及在境外上市並採用國際財務報告準則或企業會計準則編製財務報表的企業，自 年 月 日起施行。

本集團自 年 月 日起採用新租賃準則。根據新租賃準則的相關規定，本集團對於首次執行該準則的累積影響數調整 年年初數，不調整以前年度比較信息。於 年 月 日：本集團採用新租賃準則增加使用權資產人民幣 4, 千元，增加租賃負債人民幣 4, 千元。

## 4.3 審計報告

第一季度報告是否經過審計

□ 是 ✓ 否

本公司 年第一季度財務報告未經審計。

承董事會命
**中國國際海運集裝箱（集團）股份有限公司**
*公司秘書*
**于玉群**

香港, 年4月 日

*於本公告日期，董事會成員包括：非執行董事王宏先生（董事長）、非執行董事王宇航先生（副董事長）、胡賢甫先生及劉冲先生；執行董事麥伯良先生及獨立非執行董事潘承偉先生、潘正啟先生及王桂壎先生。*